

20210315\_Covid&AreaC

Milano è tornata in zona rossa.

AreaC è rimasta attiva e questa decisione del Comune di Milano ha acceso le solite polemiche, ampiamente riportate dai giornali.

[https://milano.corriere.it/notizie/cronaca/21\\_marzo\\_12/area-c-bilico-zona-rossa-spegnimento-non-automatico-fda78316-82b0-11eb-8fd7-3fd81ad54bdb.shtml](https://milano.corriere.it/notizie/cronaca/21_marzo_12/area-c-bilico-zona-rossa-spegnimento-non-automatico-fda78316-82b0-11eb-8fd7-3fd81ad54bdb.shtml)

<https://www.milanotoday.it/cronaca/area-c-attiva-15-marzo-2021.html>

Noi sosteniamo la decisione del Comune di mantenere attiva AreaC.

Non riteniamo che il Covid possa giustificare un ritorno al predominio della mobilità motorizzata privata, al contrario.

Va infatti considerato che le misure di controllo e contenimento della mobilità privata motorizzata sono importanti non solo per il controllo della congestione sulle strade, ma anche per garantire la produttività del trasporto pubblico di superficie, comunque indispensabile al sistema della mobilità: al dimezzamento della capacità di carico, infatti, non deve aggiungersi anche la riduzione di efficienza dovuta alla congestione.

Vanno quindi innanzitutto ripristinate le regole di base.

Chiediamo pertanto con urgenza di riattivare integralmente AreaC, di rivedere la sospensione di AreaB e di ripristinare da subito il pagamento della sosta, che risulta attualmente sospeso a tempo indeterminato dallo scorso novembre.

Fiab Milano Ciclobby