

ciao Mattia,
abbiamo fatto un sopralluogo della zona, seguendo le tue indicazioni e provando le direttrici principali e più utili che attraversano piazzale Baiamonti.

RIEPILOGANDO:

- **i nodi e gli attraversamenti sono più importanti dei percorsi, almeno come priorità di realizzazione**
- **occorre risolvere gli attraversamenti ciclabili di piazzale Baiamonti**
- **occorre risolvere gli attraversamenti ciclabili di piazzale Biancamano**
- **occorre risolvere gli attraversamenti ciclabili di piazza Lega Lombarda**

Con una forzatura del CdS in vigore, prevedere corsie disegnate a terra che incanalino le biciclette, che impediscano le svolte a dx dei veicoli mentre il ciclista procede dritto; dette corsie ciclabili nel mezzo degli attraversamenti saranno tracciate in colore ROSSO.

Peraltro, questa soluzione sarà realizzata negli attraversamenti previsti nella riqualificazione di corso Sempione.

- **occorre rimuovere i binari dismessi**
- **non si utilizzino i marciapiedi - in promiscuo o in condivisione - per creare itinerari ciclabili**
- **si dovranno destinare risorse economiche ad una semaforizzazione adeguata, invece che nella costruzione di cordoli e piccoli spartitraffico, che sono di intralcio e pericolo per il ciclista oltre che onerosi per la collettività**
- **si deve puntare a costruire una ciclabilità leggera, invece che puntare su percorsi rigidi e costituiti da striminzite ciclabili in sede propria.**

In dettaglio, nostre osservazioni sono le seguenti:

Ciclisti DA SARPI A PASUBIO:

manca la continuità in sicurezza nella direzione per viale Pasubio

infatti:

- manca attraversamento di via Montello
- manca innesto alla ciclabile in sede propria tra via Montello e via Volta
- la larghezza è insufficiente per il volume di passaggi
- la ciclabile in sede propria tra via Montello e via Volta non assolve la funzione di dare linearità all'attraversamento
- la ciclabile in sede propria tra via Montello e via Volta impedisce la continuità con viale Pasubio
- il breve segmento realizzato tra via Volta e viale Pasubio per la svolta a sx – destinazione unica prevista è il controviale di via Ceresio - impedisce l'innesto su viale Pasubio
- in caso di ciclabile in Pasubio, considerare l'innesto nel moncone costruito nella piazza;
- la sezione di questo moncone è insufficiente per il volume di passaggi

Ciclisti DA PASUBIO A SARPI

come itinerari qui di seguito

Il Comune ha un progetto di massima per viale Pasubio, che sarà da valutare.

Ciclisti DA CERESIO/FARINI A BIANCAMANO:

manca la continuità

- piazza Baiamonti rimane inattraversabile da chi è in bici
- il ciclista è in condizioni di grande pericolo
- via Volta non è bike-friendly (traffico, pavé sconnesso, binari dismessi)

Ciclisti DA BIANCAMANO A CERESIO/FARINI

manca la continuità

- la ciclabile in sede propria di piazzale Baiamonti ha un arresto al semaforo di via Farini che prevede unicamente l'attraversamento (stretto e a 90°) per via Ceresio ma non consente l'innesto in via Farini
- via Volta non è bike-friendly (traffico, pavé sconnesso, binari dismessi)

si valuta l'utilizzo di via Montello, dove però c'è il transito dei tram.

In tutti i casi, il tema non è solo la transitabilità in sicurezza, quanto come costruire gli innesti e gli attraversamenti.

BASTIONI DI PORTA VOLTA

premesso che è noto che il ciclista preferisce i percorsi lineari, le ciclabili a centro carreggiata non sono una soluzione ideale

rileviamo che:

- la dimensione dell'area centrale, nell'ipotesi che sia un'area verde, costringerà ad una soluzione di ciclo-pedonale, in un promiscuo che non è mai auspicabile; la ciclo-pedonale sarebbe di contro utile perché non ne renderebbe obbligatorio il transito al ciclista che vuole percorrere la strada
- occorre progettare gli accessi a nord (via Volta) e a sud (piazza Biancamano)

VIA PASUBIO O VIA CRISPI?

Le due ipotesi non si escludono

Il Comune ha un progetto di massima che interessa il giardino alle spalle della Feltrinelli, che sarà da valutare

l'itinerario di via Pasubio risulterà più adatto per il ciclista timoroso.

l'itinerario su via Crispi in strada usufruirà del controviale in un senso e della valutazione del passaggio nel giardino nell'altro senso.

VIA MONTE GRAPPA O BASTIONI DI PORTA NUOVA?

TRACCIATO lato NORD

VIA MONTE GRAPPA [tratto GIOIA-CLOTILDE NORD]:

- ha una sezione insufficiente per far transitare contemporaneamente tram, biciclette in sede propria su strada e veicoli. Da verificare.

Il Comune ha un progetto di massima per questo tratto che prevederebbe l'utilizzo dei marciapiedi, soluzione che noi rigettiamo.

VIA MONTE SANTO NORD:

- per proseguire verso piazza Repubblica occorrerà rendere bi-direzionale il tratto di ciclabile all'incrocio con via Galilei al fine di consentire l'attraversamento e raggiungere la pista ciclabile di via Monte Santo SUD

TRACCIATO lato SUD

BASTIONI DI PORTA VOLTA [tratto GIOIA-CLOTILDE SUD]

- qualsiasi proposta del Comune che riordini la sosta e attui provvedimenti per eliminare quella illegale, è da sostenere.
- non riteniamo utile inserire nel tracciato il recupero dello spazio tra la scarpata e la recinzione dell'ospedale
- il ciclista procederà in carreggiata
- grande attenzione e risorse andranno destinate nel rivedere tutto l'incrocio di piazza Principessa Clotilde SUD, davanti al Fatebenefratelli, in particolare per gli attraversamenti pedonali.

per Gruppo Tecnico FIAB Milano Ciclobby

Guia Biscaro, Marco Capecchi, Massimo Conter