

Mini censimento 2020 – 16 settembre 2020

PREMESSA

Il 16 settembre scorso Fiab Milano Ciclobby ha effettuato il mini Censimento dei ciclisti urbani. La percezione visiva del notevole aumento di ciclisti che da alcuni mesi, a seguito della nuova infrastruttura ciclabile in sola segnaletica, transitano sull'**asse Buenos Aires-San Babila** ci ha spinto a fare una verifica oggettiva e numerica su questo tratto.

Auspichiamo che l'amministrazione comunale, sia perché dotata di strumenti più sofisticati per i conteggi, sia per poter monitorare nel tempo la situazione, renda pubblici con continuità i dati che sta raccogliendo.

DESCRIZIONE DELL'OPERAZIONE

Si sono rilevati i passaggi *da e per* il centro nell'arco di dodici ore di una giornata lavorativa, impegnando circa 50 volontari.

Sono state conteggiate le biciclette di proprietà e quelle in sharing; pur non avendo un dato storico, abbiamo conteggiato anche i monopattini.

La situazione di grande passaggio ha richiesto la presenza in ogni postazione di un rilevatore per senso di marcia, in direzione centro e verso la periferia.

Le postazioni:

- corso Venezia angolo via Senato
- corso Venezia/Planetario
- corso Buenos Aires angolo viale Tunisia

SITUAZIONE DI PARTENZA

Dopo una crescita costante fino al 2016, dal 2017 i nostri dati indicavano una situazione sostanzialmente stabile con un lieve calo nel 2019.

DATI COMPLESSIVI

I dati si riferiscono ai passaggi in entrambe le direzioni (in entrata verso il centro/in e in uscita verso Loreto/out) rilevati dalle 7.30 alle 19.30:

Venezia/Senato: passa da 3241 del 2019 a 5744 del 2020 con un aumento percentuale del **77%**

Venezia/Planetario: non abbiamo i dati 18 e 19; il 2017 indicava 4621 passaggi; nel 2020 sono 7077 passaggi, pari a **+53%**

Buenos Aires/Tunisia: passa da 3041 del 2019 a 6754 pari ad un aumento del **122%**.

Postazione	2019		2020		
	Totale	Sharing	Totale	Sharing	Monopattini
Venezia/Senato	3241	380	5744	566	875
Venezia/Planetario			7077	682	989
Buenos Aires/Tunisia	3041	274	6754	509	948

N.B.: lo sharing è un “di cui” del totale. I monopattini invece si aggiungono al totale.

SHARING

Scorporando i dati totali che comprendono sia le bici di proprietà che quelle in sharing, rileviamo un aumento in percentuale meno rilevante, ma pur sempre importante.

Venezia/Senato: passa da 380 del 2019 a 566 del 2020 con un aumento percentuale del **49%**

Venezia/Planetario: il 2017 indicava 654 e passa a 682 nel 2020 **+4%**

Buenos/Aires/Tunisia: passa da 274 del 2019 a 509 pari ad un aumento **86%**

MONOPATTINI

Dalla fine del 2019 il monopattino è entrato a far parte del panorama dei possibili mezzi di trasporto ammessi sulle nostre strade, riscuotendo subito il favore dei cittadini, specie quelli più giovani. Il Comune poi ha autorizzato diverse società di sharing ampliando così la disponibilità di mezzi; abbiamo perciò ritenuto importante conteggiare anche questi passaggi.

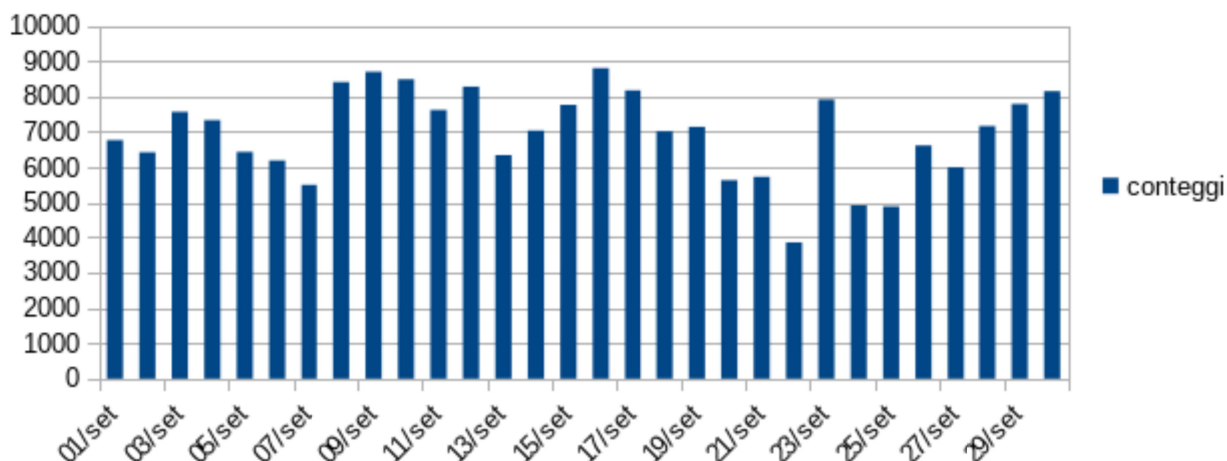
Questi numeri sono più importanti di quelli del bike-sharing, che pure è cresciuto. Ci si domanda quindi da quale mezzo di trasporto è avvenuto questo spostamento rilevante d'utenza; visto il periodo di pandemia, un'ipotesi che si tratti più di uno spostamento dai mezzi pubblici che non dai mezzi motorizzati, auto o moto.

RILEVAZIONI TRAMITE WEBCAM PIAZZA LIMA

I dati che abbiamo rilevato sono confortati da quelli stimati utilizzando le immagini di una delle telecamere del sito milanocam.it che ci consente di controllare i passaggi quotidiani lungo corso Buenos Aires all'incrocio con via Vitruvio, in entrambe le direzioni tra le ore 6 del mattino e le 24.

Passaggi giornalieri Corso Buenos Aires/Lima

Settembre 2020



I conteggi con questo sistema sono iniziati quando è stata disegnata la corsia ciclabile (maggio-giugno 2020) e permettono quindi di estendere i risultati del nostro censimento al di là dell'unica giornata di rilevamento.

I dati raccolti ci permettono di affermare che quel tratto di Corso Buenos Aires nel mese di settembre è stato attraversato mediamente da 7000 ciclisti al giorno. Anche nei giorni di pioggia il numero di passaggi non scende sotto le 2000 unità.

Durante i fine settimana il numero di ciclisti resta elevato con una variazione in linea con quella degli altri veicoli.

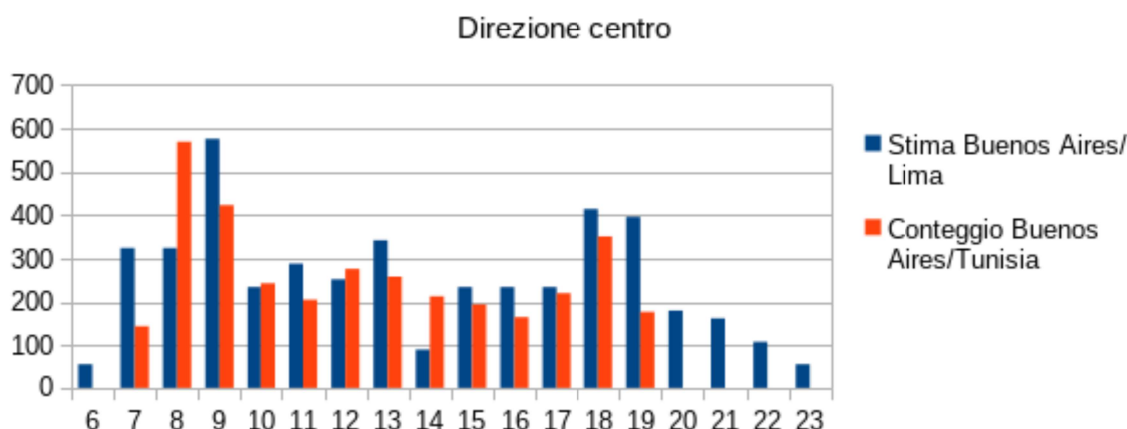
ANDAMENTO ORARIO

Abbiamo rilevato una differenza nei passaggi orari in direzione centro e periferia.

In direzione centro si nota un picco al mattino tra 8 e 9 e un altro a partire dalle 17 con una coda lunga oltre le 20.

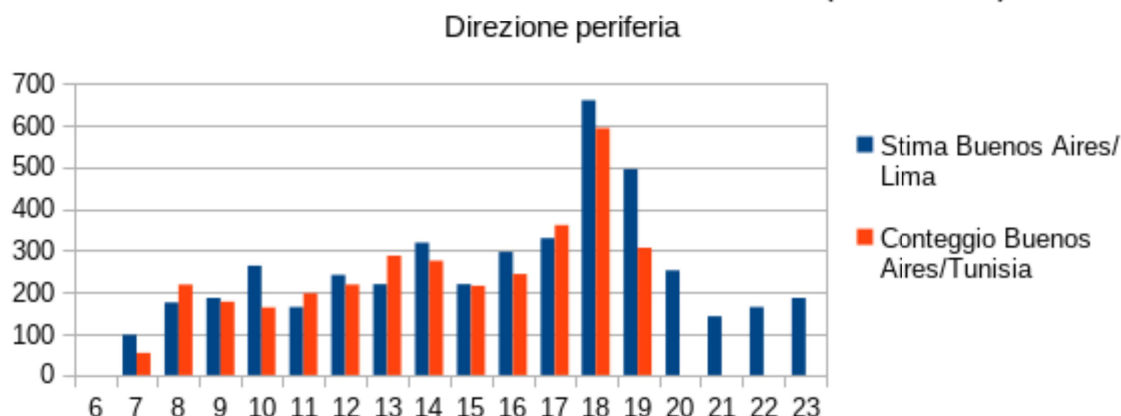
Tra le 10 e le 17 registriamo comunque una media di più di 200 passaggi orari.

Andamento orario Buenos Aires/Tunisia/Lima (16/09/2020)



Diverso l'andamento in direzione periferia dove si nota una crescita costante durante il giorno per arrivare ad un grosso picco intorno alle 18/19.

Andamento orario Buenos Aires/Tunisia/Lima (16/09/2020)

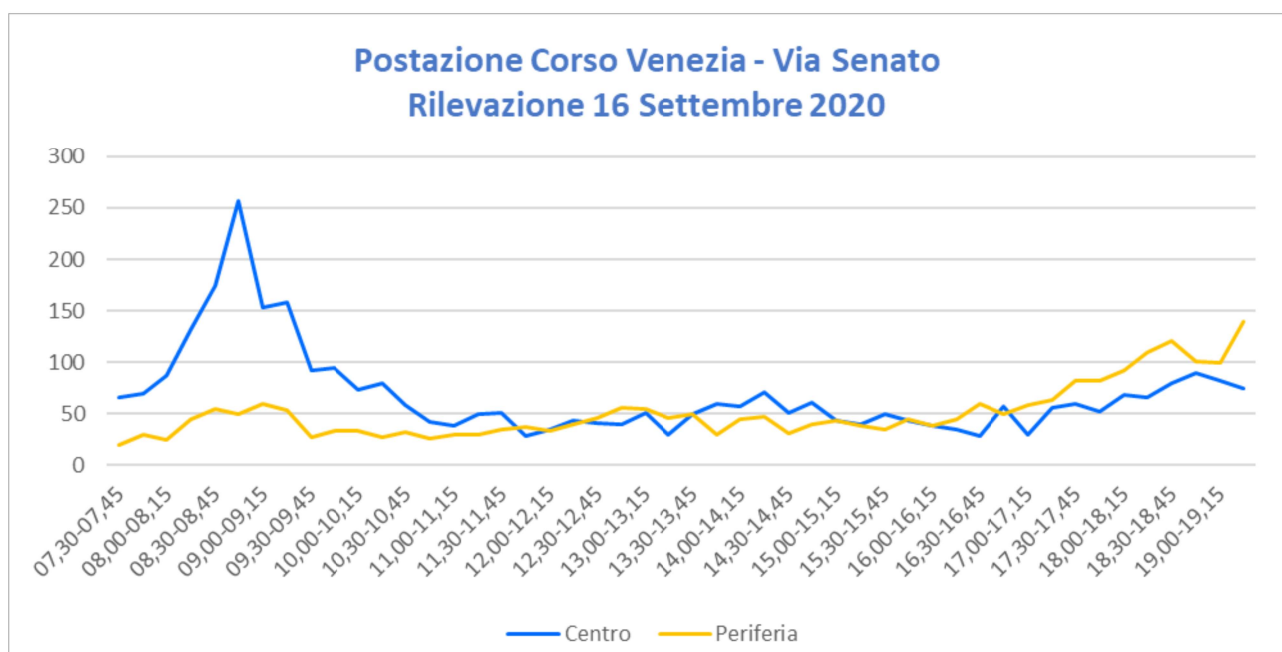


Altro dato interessante è il numero di ciclisti che utilizzano le due ciclabili nelle ore serali. Dopo le 19.30 non si assiste ad un crollo dei conteggi come ci si potrebbe aspettare se l'utilizzo fosse solo per il percorso casa-lavoro, bensì un mantenimento dei passaggi in numero considerevole fino a sera inoltrata.

Rilevamento orario postazione Corso Venezia - Planetario:



Rilevamento orario postazione Corso Venezia – Via Senato:



CONCLUSIONI

L'aumento percepibile a vista del numero di ciclisti sull'asse San Babila-Buenos Aires (e ora anche Viale Monza) è confermato dai numeri: le infrastrutture in sola segnaletica create nel giro di pochi mesi hanno messo i cittadini in condizioni di sentirsi in maggiore sicurezza.

Determinante è stato il contributo fornito dalle importanti modifiche al Codice della Strada* che hanno dato l'opportunità agli amministratori di progettare e realizzare in tempi estremamente brevi quelle soluzioni di mobilità urbana sostenibile che da tempo chiedevamo contribuendo a far crescere quella rete di percorsi necessari per collegare tutto il territorio comunale estendendolo, quando possibile, anche a quello metropolitano.

Le bike lane e le corsie ciclabili stanno contribuendo ad educare le persone alla condivisione dello spazio che prima era di esclusivo dominio di coloro che guidano i mezzi motorizzati, i quali ora avvertono di non essere più i soli a utilizzare le strade: si sta facendo strada – è il caso di dire – il concetto di condivisione dello spazio.

per FIAB Milano Ciclobby

Guia Biscaro

Massimo Conter

Marco Capecchi

* i nuovi strumenti normativi sono previsti dal “Decreto Rilancio”, convertito in legge il 17-7-2020 e dal “Decreto Semplificazioni”, convertito nella Legge 120/2020.