

## **2021\_PROPOSTE ICONICHE**

SPUNTI IN ORDINE SPARSO

### **PEDONALIZZAZIONE DI CORSO BUENOS AIRES**

corso Buenos Aires come Mariahilferstrasse di Vienna

<https://bplusb.nl/en/work/mariahilferstrasse/>

### **REALIZZAZIONE DI MIMO**

il progetto MiMo di Bikeitalia presentato presso la nostra sede

<https://www.bikeitalia.it/2020/01/23/bikenomist-presenta-mimo-un-parco-lineare-di-15-km-per-collegare-milano-con-monza/>

### **PORTE DI ACCESSO AD AREA C**

Rendere esplicito che tutta Area C è zona 30, creando delle “Porte” di accesso riconoscibili, ad affiancare visivamente la cartellonistica stradale (peraltro illeggibile se non da distanza ravvicinata, che non è quella dell'automobilista).

Tutta Area C è attualmente a 30 km/h ma la prescrizione non è chiara e a tratti è addirittura incongruente, se non assurda perché impraticabile oltre che pericolosa (nei tratti attraversati dalle linee di tram ATM richiede i 50 km/h come in via Broletto...)

### **SEGNALETICA SU NUOVE ASFALTATURE**

Ad ogni nuova asfaltatura delle strade far seguire il tracciamento della segnaletica orizzontale che comprenda sempre – ove coerente con la normativa – quella relativa alle corsie ciclabili in carreggiata.

### **CORSIE CICLABILI SUL PONTE DELLA GHISOLFA**

È uno dei vincitori del Bilancio Partecipativo 2017-18, per il quale gli Uffici tecnici hanno già sviluppato il progetto esecutivo ma la cui realizzazione si è bloccata – a quanto ci risulta - perché lo spostamento dei filobus verso il centro della carreggiata, necessaria per creare la corsia delle biciclette, richiede lo spostamento di alcuni pali della linea aerea che li alimenta, opera non prevista nel finanziamento dell'intervento e in capo ad ATM.

La realizzazione, anche parziale, del progetto sarebbe importante perché, oltre che ad assolvere al compito fondamentale di mettere in sicurezza i ciclisti (recentemente c'è stato un incidente), dimostrerebbe la capacità dell'Amministrazione di ascoltare le esigenze dei cittadini e la volontà di dare seguito ad impegni formalmente presi.

## QUARTIERE ACCESSIBILE

Mettere a punto un quartiere a misura di persona in carrozzella (e per analogia di carrozzine e passeggini): si rendono accessibili marciapiedi, attraversamenti, aree di sosta, mezzi pubblici, si curano le pavimentazioni e i dislivelli, per l'utilizzo in autonomia da parte di disabili con difficoltà di deambulazione.

Le soluzioni del **quartiere sperimentale** diventeranno ripetibili e applicabili ad altri quartieri.

FIAB MILANO CICLOBBY

Milano, novembre 2021